संख्या 8 पर दो लाइनों को चार लाइनों में बदले जाने से संबंधित निर्माण कार्य में कदाचार हुआ है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार इस मामले में सर्वेक्षण करवाने के लिए वहां एक दल भेजने का विचार रखती है; और

(घ) यदि हां, तो कब तक, और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) राज्य सरकार ने सूचित किया है कि राष्ट्रीय राजमार्ग–8 पर भरुच और बड़ौदा के बीच दो लेनों को चार लेनों में बदलने संबंधी निर्माण कार्य में कोई कदाचार नहीं हुआ है।

(ग) और (घ) प्रश्न नहीं उठता।

केन्द्रीय सड़क निधि में वृद्धि

4562. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या **जल-भूतल परिवहन मंत्री** 29 जुलाई, 1992 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 2242 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 13 मई, 1988 को संसद द्वारा पारित संशोधित प्रस्ताव के अनुसार केन्द्रीय सड़क निधि में कब तक वास्तविक वृद्धि की जाएगी; और

(ख) इस प्रस्ताव को अभी तक कार्यान्वित न किए जाने के क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) संसद द्वारा 13 मई, 1988 को पारित संशोधित संकल्प को अभी कार्यान्वित किया जाना शेष है इसलिए यह बता पाना समय-पूर्व होगा कि केन्द्रीय सड़क निधि के किस संभावित तारीख तक वास्तविक वृद्धि हो जाएगी।

(ख) अपेक्षित मात्रा में निधियों के उपलब्ध न होने के कारण इसे कार्यान्वित नहीं किया जा सका है।

Cargo Traffic

4563. DR. SANJAYA SINH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the cargo traffic handled at each of the major ports in the country during the last three years, year-wise;

(b) the position of vessels waiting for the berth at each of the major ports during the above period, year-wise; and

(c) the total coastal shipment of coal to the South via Haldia and Paradip ports for Tamil Nadu Electricity Board and cement plants during the same period, yearwise?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) A statement is annexed. [*See* Appendix CLXIV, Annexure No. 80].

Measures to Resolve Truck Operators Strike

4564. SHRI SYED SIBTEY RAZI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that truck operators have not called off the recent strike but they have suspended their agitation for three months;

(b) if so, what measures Government have adopted so far to resolve the issue;

(c) whether there are still some differences between the Central and State Governments on this issue; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT